小型充電器 MBC-3 / MBC-6H / MBC-10H

アイドリングストップ IS車用バッテリー 対応

形　式			MBC-3	MBC-6H	MBC-10H
種　類			12V自動車用鉛バッテリー 12Vバイク用鉛バッテリー	12V自動車用鉛バッテリー 12Vバイク用鉛バッテリー	12V 自動車用鉛バッテリー
適合電池	容量	12V 自動車用鉛バッテリー	21～36Ah	21～72Ah	21～92Ah
		12V バイク用鉛バッテリー	2.3～20Ah	4～20Ah	–
	代表的なサイズ	12V 自動車用鉛バッテリー	B19,B24 S34B20,S46B24	B19,B24,D23,D31 K-42,M-42,N-55,Q-85, S-95,T-110 S34B20,S46B24 S55D23,S65D26,S75D31	B19,B24,D23,D31,E41 K-42,M-42,N-55,Q-85, S-95,T-110 S34B20,S46B24 S55D23,S65D26,S75D31
		12V バイク用鉛バッテリー	バイク用鉛バッテリー	バイク用鉛バッテリー	–

充電時間の目安（50%放電時）	サイズ	容量	充電時間の目安（注意事項を参照）		
	バイク	14Ah	約8.0時間	約5.0時間	–
	A19/B17	21～27Ah	約5.0時間	約3.0時間	約 3.5 時間
	B19/B20	28～34Ah	約6.0時間	約3.5時間	約 4.0 時間
	B24	36～43Ah	約7.5時間	約4.0時間	約 4.5 時間
	D23	48～54Ah	–	約4.5時間	約 5.0 時間
	D26	55～59Ah	–	約5.0時間	約 5.5 時間
	D31	64～72Ah	–	約5.5時間	約 6.0 時間
	E41	80～92Ah	–	–	約 7.5 時間
	K-42/M-42	28～34Ah	–	約6.5時間	約 7.0 時間
	N-55	36～43Ah	–	約7.0時間	約 7.5 時間
	Q-85	48～54Ah	–	約7.5時間	約 8.5 時間
	S-95	55～59Ah	–		約 9.0 時間
	T-110	64～72Ah	–	約8.0時間	約 9.5 時間

注意事項

1. 本表の充電時間は、バッテリー液温 25℃、新品状態、充電量 50%から充電する場合のおおよその時間です。
※バッテリーの状態によって充電時間は変動します。
2. 過放電したバッテリーの場合、上記充電時間の約 2 ～ 2.5 倍の充電時間が必要です。
3. ここで紹介されていないバッテリーや寒冷地仕様については、バッテリーの容量で充電時間を判断して下さい。
4. バッテリー容量は、バイク用バッテリーが 10 時間率、自動車用バッテリーが 5 時間率で表示されています。
5. 全機種ともに日本国内使用専用の交流 100V（50/60Hz）入力機です。
6. 全機種ともに電気用品安全法の適合品です。

ご使用にあたり必ずお守りください。

⚠危険

●タバコなど火の気のない所、日陰で風通しの良い所でご使用ください。
⇨バッテリーが引火・爆発することがあります。

⚠注意

●本器を安全にご使用いただくために、ご使用前によく取扱説明書をお読みください。なお、お読みになった後も大切に保管し、ご活用ください。

●湿度の極端に高い場所、雨・雪等の水分のかかる場所での使用はできません。
⇨漏電・感電、充電器破損の原因となります。バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●本器は、12V自動車用及び 12Vバイク用鉛バッテリー専用の充電器ですのでその他のバッテリーの充電には使用しないでください。
⇨充電器が過熱・発煙・発火したり、バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●本器は、取扱説明書に記載しているバッテリーの種類・公称電圧、および定格容量を対象とした充電器です。その他の用途には使用しないでください。
⇨充電器が過熱・発煙・発火したり、バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●本器は、周囲温度0～40℃の範囲でご使用ください。
⇨特に温度範囲以上では、充電器の過熱・焼損、バッテリーの液もれ・発熱・変形の原因になることがあります。

接続の際必ずお守りください。

⚠危険

●本器は AC100V 入力専用ですので指定以外の電源電圧およびコンセントでは使用しないでください。
⇨万一使用されますと発熱・発火・感電・けがをすることがあります。

●充電クリップをバッテリー端子に接続する時は、必ず次の手順で極性に注意して行ってください（普通充電時）。
1. 充電器側：赤クリップ→バッテリー ⊕端子 } に、容易にはずれないよう確実に接続してください。
2. 充電器側：黒クリップ→バッテリー ⊖端子 }
⇨確実に接続しなかったり、極性を間違えて接続した場合には、充電器が発熱・発煙・発火したり、バッテリーが過熱・爆発することがあります。

⚠注意

●充電クリップをバッテリーに接続する時は、必ず電源を切ってから、または電源プラグがコンセントより抜かれていることを確認してから行ってください。
⇨操作手順を間違えるとバッテリーが爆発することがあります。

ブーストの際必ずお守りください。

⚠危険

●VRLA 形（密閉形）バッテリーを搭載している車両のエンジン始動補助（ブースト）は絶対にしないでください。
⇨電池の液もれ、発熱、爆発する原因となります。

●エンジン始動補助（ブースト）位置での普通充電は本器故障の原因となりますのでおやめください。
⇨充電器が過熱・発煙・発火したり、バッテリーが発熱・爆発することがあります。

●エンジン始動補助(ブースト)として使用する時は、通電3秒以下・休止7秒以上で繰り返し回数10回以下を厳守してください。（10回エンジン始動をしてもかからない場合は、普通充電を行ってください。）
⇨限度を超えて使用すると充電器の過熱・発煙・発火やバッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●エンジン始動補助(ブースト)時の充電クリップの接続は次の手順で行ってください。
1. 充電器側：赤クリップ→バッテリー ⊕端子 } に、容易にはずれないよう確実に接続してください。
2. 充電器側：黒クリップ→エンジンブロック }
⇨エンジン始動補助（ブースト）中にクリップが外れるとバッテリーが引火・爆発することがあります。

●エンジン始動補助(ブースト)は 15分以上使用しないで下さい。充電器が過熱・発煙・発火したり、破損の原因となります。

●MBC-3 にはブースト機能は付いていません。

●注意:正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
●予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2014年12月現在のものです。

株式会社 GSユアサ
産業電池電源事業部 特機本部
〒105-0011 東京都港区芝公園1丁目7番13号　TEL 03-5402-5839
HP URL　http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp
〈お客様相談室〉 0120-431-211
受付:月～金　9時～17時（年末年始、休日などを除く）

●ご用命は・・・・

GYID-MBC01　141215AZD

GS YUASA
Next to you

小型充電器
MBC-3
MBC-6H
MBC-10H

アイドリングストップ IS車用バッテリー 対応

カーメンテナンスの必需品・・いつでもBestコンディション!

IC 制御オートタイマー搭載

バッテリーメンテナンスで、快適なカーライフを実現

MBC-3
12V自動車用鉛バッテリー
12Vバイク用鉛バッテリー

MBC-6H
12V自動車用鉛バッテリー
12Vバイク用鉛バッテリー

MBC-10H
12V自動車用鉛バッテリー

●IC制御によるオートタイマー機能搭載
●VRLA(密閉）形も開放形も充電が可能(MBC-10Hは自動車用のみ)
●IS車用バッテリーも充電可能（MBC-6H,MBC-10H)
●バイク用から大型車用まで全3機種で幅広く対応。

アイドリングストップ IS車用 バッテリー 対応

GS YUASA Battery Charger MBC-6H

Circuito

シルクィート

Circuitoとはイタリア語で
サーキット、回路、サークル(丸いもの)
の意味です。まったく新しい形が生み出す
高機能なチャージャーのイメージに合わせて
ネーミングいたしました。

バッテリーは こんなに疲れています。

車からの充電量より使用量が上回ると
バッテリーはあがってしまいます。

そんな時は、 バッテリー充電器で 充電しましょう。

あなたのバッテリーを
パワフルにリフレッシュします。

NEW この形には訳がある・・・

New Design エルゴノミクスデザインバッテリー充電器

ブリティッシュグリーンの高機能チャージャー

●使い勝手を追求すると・・・

安定が良く操作がし易い上面操作
角がないから安心安全

●強度を追求すると・・・

軽く踏まれた程度では、びくともしない
強靭なハウジングを実現

●収納を追求すると・・・

ケーブルが収納できて、壁掛けができて、
引き出しにも入ってしまう

特長

IC制御によるオートタイマー機能搭載

充電するバッテリーの種類を選んで充電を開始するだけで、IC制御により充電終期になると自動的に充電を終了します。うっかり電源入れっ放しによる過充電の心配はありません。

ブースト機能搭載(MBC-6H,MBC-10H)

エンジンがかからない。でもすぐエンジンをスタートしたい。こんな時に威力を発揮するのがブースト機能です。数分間の予備充電を行った後、充電器の出力電流で車両に搭載されているバッテリーをサポートしてエンジンを始動させます。

アイドリングストップ(IS)車用バッテリーも充電可能(MBC-6H,MBC-10H)

新たにIS対応モードを追加したので、アイドリングストップ車用バッテリーの充電も可能になりました。

アイドリングストップ IS車用 バッテリー 対応

VRLA(密閉)形も開放形も充電が可能

12V自動車および12Vバイク用鉛バッテリーであれば、VRLA(密閉)形でも開放形でも充電が可能です。
(MBC-10Hは自動車用のみ)

※バッテリーの種類

- VRLA(密閉)型:液がほとんど減らない特殊構造のため、液の補充は不要です。そのため、液栓がありません。
- 開　放　型:液が多く入っていますが、充電・放電の反応時や蒸発により減ってきます。そのため、液を補充するための栓があります。
- 二 重 蓋 型:液が多く入っていますが、開放型とは異なり液が減りにくい構造になっています。そのため、液を補充するための栓はありません。

再充電機能搭載(MBC-6H,MBC-10H)

バッテリーは長期放置すると使用していなくても自己放電で電圧が降下します。そんな時、自動で電圧降下を感知して再び充電をスタートさせます。(MBC-6Hはバイク用限定、MBC-10Hは自動車用限定)

充実した保護機能

バッテリーの逆接続やショート、あるいは過電流充電による故障や破損を未然に防ぐ各種の保護機能を装備しています。

充電状態をLEDで表示

充電の状態を4つのLEDで判りやすく表示します。

小型充電器

型　式	MBC-3	NEW MBC-6H	NEW MBC-10H
出力電圧	DC12V	DC12V	DC12V
出力電流 自動車モード	3A	6A	8A(最大10A)
出力電流 バイクモード	1A	2A	–
ブースト電流	–	最大20A	最大40A
適合電池容量 自動車:5時間率 バイク用:10時間率 12V自動車用バッテリー	21～36Ah	21～72Ah	21～92Ah
適合電池容量 自動車:5時間率 バイク用:10時間率 12Vバイク用バッテリー	2.3～20Ah	4～20Ah	–
外形寸法(mm)	H48×W174.5×D82	Φ256×H91	H107×W142×D193
パッキングケース寸法(mm)	H54×W238×D178	H98×W260×D265	H155×W155×D272
JANコード	4976085472239	4976085472284	4970685472291
質　量	約0.5Kg	約1.3Kg	約3.9Kg
充電状態表示	LED表示	LED表示	LED表示
IC制御オートタイマー	○	○	○
再充電機能	–	○(バイク用VRLA(密封型)バッテリーのみ)	○(自動車用(IS以外)バッテリーのみ)
アイドリングストップ用電池充電モード	–	○	○
メーカー希望小売価格(税別)	12,800円	21,000円	34,000円
	出力電圧値 12V / 出力電流値 自動車モード 3A / 出力電流値 バイクモード 1A / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉) / 適合電池 12Vバイク用 開放 / 適合電池 12Vバイク用 VRLA(密閉)	出力電圧値 12V / 出力電流値 自動車モード 6A / 出力電流値 バイクモード 2A / ブースト時電流(最大) 20A / アイドリングストップ IS車用バッテリー対応 / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉) / 適合電池 12Vバイク用 開放 / 適合電池 12Vバイク用 VRLA(密閉)	出力電圧値 12V / 出力電流値 自動車モード 8A / ブースト時電流(最大) 40A / アイドリングストップ IS車用バッテリー対応 / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉)